

**360° ENDURO
WORLD
TOUR**

Le plan est simple, faire le tour de notre planète bleu! Au roadbook nous avons à traverser 85 pays en 28 mois, en parcourant 150'000km. Nous visiterons plus de 60 écoles pour y réaliser un grand reportage sur l'eau, vue par les enfants.

Ce voyage sera dédié à notre terre, à son eau potable. Nous établirons également un rapport accompagné de photos et de témoignages sur la pollution due aux déchets plastique qui recouvrent aujourd'hui terre et mer...

**We ride the world ...
come with us !**



360° autour de notre planète

150'000 kilomètres, **5** continents
85 pays à traverser, pour un raid en moto de **28** mois

DOSSIER DE PRESENTATION ET DE SPONSORING

Freeway

Correspondance chez : Commercial Services Swiss Sàrl
En Budron H8b, 1052 Le Mont-sur-Lausanne, Suisse
www.freeway.ch contact@freeway.ch
+41 21 588 07 49



Sommaire

360° Enduro World Tour, Le Projet	3 - 6
1.1 Présentation du Projet	
1.2 L'itinéraire	
1.3 Les Motos	
Les Thèmes du Voyage	7 - 8
2.1 Notre Eau Potable, vu par les Enfants	
2.2 La pollution par les résidus plastique	
L'équipe Freeway	9 - 10
3.1 L'Association	
3.2 Les Motards	
3.3 La Logistique	
3.4 La Gestion Graphique et Vidéo	
Nos Partenaires et Sponsors	11 - 12
Les Publics Ciblés	13
Communication et Partenaires Médiatique	14
Sponsoring	15 - 16
7.1 Contribution Financière	
7.2 Contribution en Matériel ou en Service	
7.3 Contreparties pour le Sponsoring	
Notre Empreinte Carbone	17
Contacts	17
Annexes	18 - 27
9.1 Le Détail de notre Budget Prévisionnel	
9.1a Détail du Matériel Nécessaire	
9.2 Emplacement des Logos de Sponsors	
9.3 Les Cartes du Parcours et l'Itinéraire	
9.4 Extrait du « RoadBook »	

360° Enduro World Tour

« Des projets tels que ceux-ci naissent souvent d'une idée folle, abstraite, ou d'une simple plaisanterie faite lors d'une soirée un peu arrosée. Mais en réalité, c'est toujours un vieux rêve qui sommeille au fond de nous!

Nos projets, à nous, c'est tout ça à la fois! »

En 2011 nous sommes déjà partis pour relier, en moto, Lausanne à Bangkok en passant par Vladivostok.

Nous avons traversé 20 pays et parcouru 27'922km durant 5 mois d'un voyage à travers le temps et à travers les cultures.

L'Iran, l'Asie Centrale, la Route de la Soie, la Mongolie, la Sibérie et pour finir l'Asie du Sud-Est et la visite d'un orphelinat pour jeunes filles à Vientiane au Laos.

A découvrir sur www.freeway.ch

1.1 Présentation du Projet « 360° Enduro World Tour »

Notre amour des voyages et de la découverte de nouvelles cultures nous pousse à nouveau à nous mettre en selle, cette fois-ci pour parcourir le monde, pour faire le tour de notre belle planète bleue.

Cette fois encore nous tenons à associer le fait de voyager à un sujet qui nous tiens à cœur, un sujet éducatif et écologique sur un thème qui nous concerne tous, l'eau potable. Pour ce faire nous visiterons plus de 60 écoles sur les 5 continents tout au long de notre périple. En marge de ce grand reportage nous mettrons aussi l'accent sur un autre sujet d'actualité très délicat, la pollution par le plastique, qui envahie terre et mer bien au delà des périphéries de nos cités. Tous les détails dans le chapitre 2.

Mais entendons nous bien, pour réaliser ces visites et ces reportages il nous faut partir, rouler et aller à la rencontre des gens et c'est là, bien sûr, le sujet principal de notre projet.

Nous partirons de Lausanne avec deux motos, le 15 mai 2015. Nous mettrons le cap sur l'Est pour une première étape qui s'achèvera à Sydney. La deuxième étape nous emmènera au Japon, puis nous fera traverser l'ensemble du continent américain, de l'Alaska jusqu'à Ushuaïa, et pour terminer nous sillonnerons le continent africain du Sud au Nord afin de regagner l'Europe.

Il est prévu que nous soyons de retour à Lausanne le 9 novembre 2017. Dans le roman de Jules Verne, Phileas Fogg a mis 80 jours pour réaliser son tour du monde, en ce qui nous concerne nous sommes bien plus modestes car nous prévoyons 28 mois pour ce périple, qui nous fera parcourir 150'000 kilomètres et traverser 85 pays.

1.2 L'itinéraire

Notre « RoadBook » est établi sur une base de 150'000 km à parcourir en moto, des liaisons par avions pour traverser les océans et quelques transports par bateau.

Nous estimons devoir parcourir quelques 50'000 km en hors pistes et 100'000 km sur routes.



Départ de Lausanne en direction de l'Est, et retour au même point par l'Ouest.

- En rouge les parties roulées. En Afrique, en Ukraine et en Irak la trace définitive peut être modifiée sous réserve de la situation politique et des conditions de sécurité.
- En bleu les liaisons, soit maritimes, soit aériennes

Par bateau :

- de Singapour jusqu'en Indonésie
- de Denpasar jusqu'à Darwin (Australie)
- de Panama City jusqu'à Carthagène (Colombie)
- de Tanger (Maroc) jusqu'à Gibraltar (Espagne)

Par avion :

- de Muscat (Oman) jusqu'à Mumbai (Inde)
- de Sydney (Australie) jusqu'à Kagoshima (Japon)
- de Tokyo (Japon) jusqu'à Anchorage (Alaska USA)
- de Buenos Aires (Argentine) jusqu'à Durban (Afrique du Sud)

Les Pays que nous traverserons, par continent :

EUROPE (18 pays) :

Suisse, Italie, Autriche, Hongrie, Roumanie, Bulgarie, Turquie, Georgie, Russie, Ukraine, Moldavie, Biélorussie, Lituanie, Lettonie, Estonie, Espagne, Portugal, France.

ASIE (19 pays) :

Kazakstan, Kirgistan, Tadjikistan, Ouzbékistan, Turkmenistan, Iran, Irak, Koweït, Arabie Saoudite, Emirats Arabe Units, Oman, Inde, Népal, Birmanie, Thaïlande, Malaisie, Singapour, Indonésie, Japon

OCEANIE (1 pays) :

Australie

AMERIQUE DU NORD, AMERIQUE CENTRALE, AMERIQUE DU SUD (19 pays)

Alaska USA, Canada, USA, Mexique, Guatemala, Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica, Panama, Colombie, Venezuela, Ecuador, Pérou, Brésil, Paraguay, Bolivie, Chili, Argentine.

AFRIQUE (28 pays)

Afrique du Sud, Lesotho, Namibie, Botswana, Zimbabwe, Swaziland, Mozambique, Malawi, Tanzanie, Kenya, Ethiopie, Ouganda, Ruanda, Congo RDC, Congo Brazzaville, Gabon, Cameroun, Nigeria, Niger, Burkina Faso, Togo, Ghana, Côte d'Ivoire, Mali, Guinée, Sénégal, Mauritanie, Maroc.

Etape 3_Durban - Lausanne

Date	JRS	km jour	km cumul.	DEPART	ARRIVEE	PAYS	Nbr	SORTIE PAYS	ENTREE PAYS	VISA	JR STP	RoadBook Infos
mar., mars 21, 2017	601	0	109'412	Durban		Afrique du Sud					1	Préparatifs de départ
mer., mars 22, 2017	602	122	109'534	Durban	Howick	Afrique du Sud						
jeu., mars 23, 2017	603	186	109'720	Howick	Little Swiss Resort	Afrique du Sud						
ven., mars 24, 2017	604	84	109'804	Little Swiss Resort	Golden Gate Park	Afrique du Sud						
sam., mars 25, 2017	605	238	110'042	Golden Gate Park	Molomong	Lesotho	56	Afrique du Sud	Lesotho	non		Visa non obligatoire pour une durée inf. à 14jrs
dim., mars 26, 2017	606	0	110'042	Molomong		Lesotho					1	STOP
lun., mars 27, 2017	607	202	110'244	Molomong	Lejone	Lesotho						
mar., mars 28, 2017	608	162	110'406	Lejone	Maseru	Lesotho						
mer., mars 29, 2017	609	363	110'769	Maseru	Queenstown	Afrique du Sud	55	Lesotho	Afrique du Sud			
jeu., mars 30, 2017	610	0	110'769	Queenstown		Afrique du Sud					1	STOP
ven., mars 31, 2017	611	477	111'246	Queenstown	Port Elizabeth	Afrique du Sud						
sam., avr. 1, 2017	612	274	111'520	Port Elizabeth	Knysna	Afrique du Sud						
dim., avr. 2, 2017	613	548	112'068	Knysna	Le Cap	Afrique du Sud						
lun., avr. 3, 2017	614	0	112'068	Le Cap		Afrique du Sud					1	STOP
mar., avr. 4, 2017	615	0	112'068	Le Cap		Afrique du Sud					1	STOP
mer., avr. 5, 2017	616	242	112'310	Le Cap	Velddrif	Afrique du Sud						
jeu., avr. 6, 2017	617	314	112'624	Velddrif	Calvinia	Afrique du Sud						
ven., avr. 7, 2017	618	294	112'918	Calvinia	Lake Camping	Afrique du Sud						
sam., avr. 8, 2017	619	264	113'182	Lake Camping	Springbok	Afrique du Sud						
dim., avr. 9, 2017	620	0	113'182	Springbok		Afrique du Sud					1	STOP
lun., avr. 10, 2017	621	116	113'298	Springbok	Douane AFR-NAM	Afrique du Sud						
mar., avr. 11, 2017	622	126	113'424	Douane AFR-NAM	Fish River Canion 1	Namibie	57	Afrique du Sud	Namibie	non		Visa non obligatoire pour une durée inf. à 90jrs
mer., avr. 12, 2017	623	64	113'488	Fish River Canion 1	Fish River Canion 2	Namibie						

Les cartes précises de notre parcours ainsi que des extraits du « RoadBook » sont visibles dans les annexes 9.3 et 9.4. Les documents complets sont également téléchargeables sur notre site à l'adresse : www.freeway.ch

1.3 Les Motos

Pour des raisons évidentes d'organisation et d'entretien, nous partirons cette fois-ci avec deux motos similaires. Après déjà plusieurs longs voyages où les mécaniques ont été mises à rude épreuve, nous avons opté pour la BMW R1200GS à refroidissement liquide (version 2014).

Au vu du volume de baggages que nous devons charger et pour sa grande autonomie, nous avons choisi la version Adventure de cette moto. Elle confère un confort de conduite dans tous les types de terrain que nous aurons à traversé, et nous assure fiabilité et robustesse mécanique.

Les deux machines seront quelque peu modifiées afin de répondre aux exigences d'un tel parcours et aux conditions de vie nomade.

- Protection du bas-moteur.
- Protections diverses (phares, réservoir liquide de frein et embrayage, etc..)
- Ajout de prises électrique pour rechargement des installations embarquées.
- Ajout d'un localisateur GPS en cas de vol ou de grave problème.
- Ajout de phares longue portée.

Nous y installerons 3 bagages en aluminium d'une contenance totale d'environ 110 litres, ainsi que des bidons, montés en externe, pour les réserves d'eau (10 litres par personne) et 6 litres d'essence en plus des 30 litres du réservoir, ce qui nous garantira une autonomie d'environ 650km

Une nouvelle peinture sera réalisée, identique sur chacune des motos, avec les logos des sponsors.

Ici la BMW R1200GS Adventure, version 2011 prise en photo lors de notre raid au Maroc, près la frontière mauritanienne dans le désert du Sahara.



Les Thèmes du Voyage

2.1 Notre Eau Potable, vu par les Enfants

Notre belle planète bleue est recouverte d'eau, mais une infime partie de celle-ci n'est pas salée.

L'eau douce représente seulement 2.5% du volume total d'eau sur terre, et sa disponibilité pour certaines populations est un défi majeur du siècle à venir.

Nous n'avons pas ici la prétention de pouvoir changer quoi que ce soit, mais nous souhaitons mettre en avant les difficultés que rencontrent les populations de diverses régions géographiques, pour s'approvisionner quotidiennement en eau potable. Nous avons choisi pour ce faire la voix des enfants.



Durant les 28 mois de notre périple, nous visiterons 61 écoles réparties sur les 5 continents. Chacune d'entre elles devra réaliser au préalable un court film présentant son école, ses écoliers et le rapport qu'on les enfants avec l'eau. Où trouvent-ils cette eau, comment la consomment-ils et pensent-ils que les enfants d'ailleurs ont un rapport à l'eau similaire. Nous compléterons ces films par des reportages réalisés lors de chacune de nos visites.

Les buts de ce travail sont les suivants :

- La présentation, dans un reportage unique, du rapport à l'eau qu'on les enfants de notre planète.
- La mise en relation de 61 écoles et leurs élèves, dispersées sur les 5 continents, par le biais de notre site internet et de notre page facebook. Les enseignants de ces écoles pourront à leur guise développer et entretenir les liens créés entre les écoles.
- La réalisation et la publication sur youtube de courts métrages présentant chaque écoles visitées.
- Autant que cela soit possible, nous essayerons de créer des vidéos conférences lors de nos visites, avec une autre école déjà visitée.
- Dès la fin de notre aventure, nous serons à disposition de sociétés ou d'instituts afin de présenter ces reportages et de partager l'expérience vécue au contact de ces écoliers tout au long de notre périple.

Une école sera préalablement sélectionnée dans chacune des localités et pays suivants :

Ecublens (Suisse), Craiova (Roumanie), Carsibasi (Turquie), Poti (Georgie), Sevastopol (Ukraine), Drochia (Moldavie), Minsk (Biélorussie), Vilnius (Lituanie), Riga (Lettonie), Sillamae (Estonie), St-Petersburg (Russie), Aralsk (Kazakhstan), Naryn (Kirgistan), Khorog (Tadjikistan), Dushanbe (Tadjikistan), Bukhara (Ouzbékistan), Ashgabat (Turkmenistan), Gonbad Kavus (Iran), Isfahan (Iran), Doha (Qatar), Abu Dhabi (UAE), Muscat (Oman), Mumbai (Inde), Khajuraho (Inde), Takhmandou (Népal), Mogoke (Birmanie), Kalasin (Thaïlande), Kuala Lumpur (Malaisie), Singapour (Singapour), Semarang (Indonésie), Darwin (Australie), Alice Springs (Australie), Brisbane (Australie), Hiroshima (Japon), Anchorage (Alaska), New Orleans (USA), Guadalajara (Mexique), Masaya (Nicaragua), Panama City (Panama), Barinas (Venezuela), Popayan (Colombie), Pderiales (Ecuador), Andahuaylas (Pérou), Porto de Galinhas (Brésil), Challapata (Bolivie), Temuco (Chili), El Calafate (Argentine), Springbok (Afrique du Sud), Oshakati (Namibie), Bulawayo (Zimbabwe), Chimuara (Mozambique), Nairobi (Kenia), Addis Ababa (Ethiopie), Butaure (Rwanda), Yaounde (Cameroun), Niamey (Niger), Lome (Togo), Dakar (Senegal), Marrakech (Maroc). Et pour finir nous retournerons à Ecublens en Suisse.

2.2 La pollution par les résidus plastique

Lors de nos précédents voyages, nous avons traversé des zones désertiques, des steppes, des toundras et absolument partout nous avons trouvé des résidus de plastique. Jonchés au sol ou accroché aux arbustes, aux plantes, ces résidus n'ont pas été déposés là mais ils ont été transportés par les vents depuis les périphéries de villes, parfois distantes de plusieurs centaines de kilomètres.

Nos amis de « PlanetSolar » et en particulier Raphael Domjan, qui ont sillonné les océans et réalisé le premier tour du monde à bord d'un bateau à énergie 100% solaire nous ont raconté les mêmes expériences, mais sur les mers. Ils ont traversé ce que l'on appelle le 6ème continent, gigantesque surface de déchets pour la plupart plastique, flottant entre deux eaux dans le Pacifique Nord.



Nous sommes ici face à une pollution absurde, où plus que jamais chacun d'entre nous est responsable. Nous employons chaque jour des sachets plastique, et rien n'est plus simple que de s'en débarrasser dans une poubelle, et non pas les laisser s'envoler qui sait où.

Nous réaliserons un reportage, ou plutôt un témoignage, sur l'état de la pollution par le plastique, dans les endroits les plus reculés de notre planète. Ce témoignage sera agrémenté de photos... surtout de photos, mais aussi d'interviews et de courts films. Le résultat sera disponible sur internet, et nous le souhaitons, pourra être utile à certaines organisations désireuses de combattre ce fléau !

L'Equipe Freeway

3.1 L'Association « FREEWAY »

Freeway a été créée de manière non officielle en 2011 sous le nom de « Freeway for Children ». Le but premier était d'apporter une aide financière à l'association « Les Fleurs du Lotus », petite ONG française qui se démène corps et âme afin de rendre possible la scolarisation de jeunes orphelins au Laos. Nous avons ainsi regroupé un certain nombre de parrains, des privés et des sociétés, qui ont accepté de « financer » chaque kilomètre que nous avons effectué durant notre premier long voyage en 2011. L'ensemble de l'argent ainsi récolté a été versé directement auprès de l'ONG.

Pour cette nouvelle aventure qu'est le tour du monde en moto, le temps nécessaire au voyage, les budgets engagés et les enjeux ne sont plus les mêmes, et nous avons du créer une association officielle et enregistrée, sous le nom de « FREEWAY »

Outre le fait que nous maintenons les contacts avec l'ONG française, FREEWAY sera amené à représenter, durant et après le voyage, le travail effectué avec les écoles ainsi que le témoignage sur la pollution par le plastique.

3.2 Les Motards



Christian ROTHEN, 51 ans, originaire de Pully, Suisse

Travaille à son compte en tant que bûcheron dans la région Lausannoise.

Christian est un habitué des voyages, il a sillonné l'Amérique du Sud et l'Asie du Sud-Est depuis plus de 25 ans.

Expérience à moto: Cap East 2011, divers tours d'Europe et il a sillonné, en deux roues, une bonne partie de l'Asie du Sud-Est.

33 ans d'expérience moto, route et enduro



Laurent REULING, 43 ans, originaire de Pully, Suisse

Entrepreneur, propriétaire et gérant de sociétés dans la construction du bâtiment.

Depuis plus de 10 ans Laurent voyage pour les affaires entre l'Europe, l'Asie, le Moyen-Orient et l'Afrique.

Expérience à moto: Cap East 2011, divers tours et traversée d'Europe, Maroc et désert du Sahara.

25 ans d'expérience moto, circuit, route et enduro

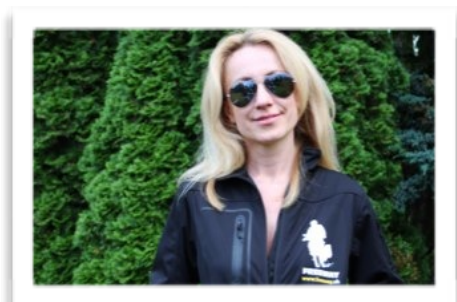
Nous avons, ensemble, imaginé, organisé et réalisé Cap East en 2011, un voyage en moto de Lausanne jusqu'à Bangkok. A cette occasion nous avons parcouru 29'722 km

3.3 La Logistique

Comme nous partirons seuls et sans assistance directe, nous aurons une personne responsable de la logistique, en place en Pologne. Sa tâche ne sera pas simple car c'est sur ses épaules que repose une bonne partie de notre timing.

C'est Marzena qui sera en contact permanent avec les écoles que nous allons visiter, avec les transporteurs pour planifier au plus juste les transferts des motos, par avion et par bateau. C'est aussi elle qui aura à charge la gestion de nos visas (44 visas dont certains avec multiples entrées), et c'est encore elle qui sera notre lien avec les divers fournisseurs de pièces de rechange, pneus...etc.. dont il faudra planifier les livraisons où que nous soyons.

Pour terminer, c'est elle qui assurera le suivi auprès des sponsors, la publication de photos et d'articles de presse.



Marzena MLYNARCZYK, originaire de Lodz, Pologne

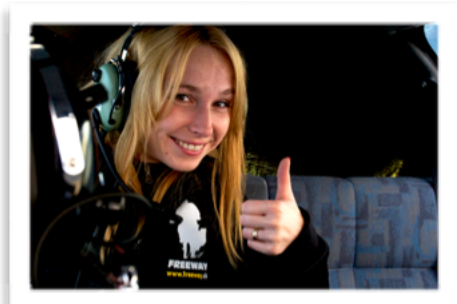
Travaille depuis plus de 10 ans dans le domaine des transports. Très sociable et communicative, Marzena s'est également occupée de relations publiques dans les domaines du football et des rallyes.

Elle parle polonais, français, anglais, espagnol et portugais. C'est de loin la plus polyglotte de nous tous, et ce sera d'une grande importance tout au long de notre projet.

3.4 La Gestion Graphique et Vidéo

Outre le fait que nous mettrons à jour notre page internet au fur et à mesure de l'avancée de notre périple, Ewa sera en charge des montages vidéo et de l'édition de certaines photos à destination de nos sponsors et en vue d'être publiées dans la presse ou sur internet.

C'est également elle qui assurera la mise à jour de notre page Facebook et la publication des films sur youtube.



Ewa TYMOSZYK, originaire de Konin, Pologne

Graphiste, scénographe, modéliste, Ewa est avant tout une créatrice. Son imagination et sa maîtrise de l'informatique, de la retouche de photos à la conception 3D, en passant par le montage vidéo, sera un atout pour nos futures présentations.

www.artona.jimdo.com

Nos Partenaires et Sponsors

Voici nos Partenaires et Sponsors à ce jour.

Cette liste est mise à jour en temps réel sur notre site internet : www.freeway.ch



O-KEE SA

Producteur et distributeur de boissons et sodas non alcoolisés, enrichis en vitamines et minéraux. www.o-kee.com

Sponsor et Partenaire. O-KEE nous apporte une assistance pour certaines présentations que nous ferons sur l'eau, les minéraux et les micronutriments.



Commercial Services Swiss

Etude et recherche de marchés, services commerciaux internationaux, développement de bio-masse avec des petits producteurs d'Asie du Sud-Est. www.csswiss.com

Sponsor et Partenaire. CS Swiss met à notre disposition son réseau de contacts et ses connaissances concernant les bio-masses et les recyclages de déchets, et participera à l'élaboration du dossier sur les détritrus plastique.



BoxPlay SA

Location et vente de bâtiments en construction modulaire.

Sponsor. www.boxplaysa.ch



Sharda Group

Production et distribution de textiles et produits à base de tissus.

Sponsor. www.shardagroup.net



Mare e Monti

Restaurant spécialité italienne, à Lodz

Sponsor. [Facebook : ristorante mare e monti](#)



Biz Priority

Business solution, étude et recherche de marchés.

Partenaire. Nous fournit une aide précieuse pour la recherche de sponsors en Inde. www.bizpriority.co.in



IMEC Italian Special

Importateur et distributeur de produits alimentaires italiens.

Sponsor. www.imecitalianspecial.pl

Fido-Trans

Transport National et International.

Sponsor.

Les Publics Ciblés

Au vu de la diversité des sujets que nous aborderons, le type de public que nous ciblons est très large.

Grand Public

- Acteurs des réseaux sociaux.
- Passionnés de voyage et de découverte.
- Amateurs de sport motorisé et plus particulièrement de sport moto.
- Tout public ayant une sensibilité pour l'écologie et l'environnement.
- Elèves, parents et instituteurs des écoles visitées, et leurs contacts par les réseaux sociaux.

Public Averti

- Sociétés oeuvrant dans le domaine écologique, développement durable.
- Sociétés oeuvrant dans les secteur du recyclage.
- Les enseignants et professeurs.
- Les professionnels du voyage.
- Les professionnels de sport mécanique.

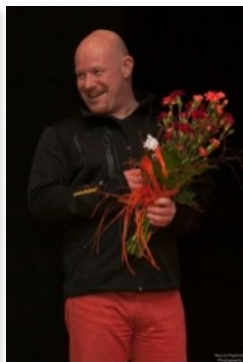
Festivals

Nous avons participé à la 15ème édition de l'Explorers Festival en Pologne en 2013, ainsi qu'à une émission de TV polonaise, en compagnie de Raphael Domjan, Linda Bortoletto et Anne Quemere.

Nous comptons présenter à nouveau les récits du prochain voyage lors d'éditions futures de ce festival, et sommes ouvert à d'autre propositions de présentation et de festivals.



Emission de TV Pologne, 2013



15ème édition Explorers Festival à Lodz en Pologne, 2013

Communication et Partenaires Médiatique

Diversité des supports de communication pour une plus large audience

**Sites internet +
Réseaux Sociaux**



Grand Public

Nous communiquerons sur notre site internet mais surtout par l'intermédiaire des réseaux sociaux :

- Notre page Facebook
- Les films sur YouTube
- Les forums spécialisés
- Les sites partenaires

Nous comptons également promouvoir le partage de contacts lors de nos visites d'écoles.

**Reportages et
films vidéo**



Grand Public
&
Public Averti

Des courts reportages seront réalisés durant le voyage et disponibles sur les réseaux sociaux.

Le film complet de notre aventure sera réalisé et sera disponible sur CD et internet

Les reportages thématiques seront disponibles sur internet.

**Articles
Presse écrite**



Grand Public
&
Public Averti

Reportages et articles dans la presse écrite :

- Journaux d'actualité
- Journaux spécialisés (motocycles, voyages et découverte, écologie)

Articles à destination des sociétés et ONG dans le domaine de l'écologie.

Les Challenges : + 200'000 visites de notre page Facebook
+ 100'000 visites de notre page internet

La liste de nos partenaires médiatique est mise à jour en temps réel sur notre site internet.

Sponsoring

7.1 Contribution Financière

Sociétés et Privés

Vous pouvez nous aider financièrement en nous faisant parvenir le montant que vous souhaitez engager, et de ce fait en contribuant à la réussite de ce projet.

Pour pouvoir évaluer votre offre, une estimation détaillée de notre budget figure en annexe 9.1, pages 18 et 19 de ce dossier.

Sponsors Officiels

Il est également possible à votre société de s'engager en tant que Sponsor Officiel durant la période de notre aventure, c'est à dire durant 28 mois. Cette option vous donne la possibilité de voir le logo de votre société imprimé sur nos motos, nos habits ou nos casques. Le détail des surfaces et emplacements des logos est en annexe 9.3, pages 21 et 22. Cela vous assure également de voir apparaître le logo de votre société sur tous les documents (papier et vidéo) qui seront édités durant et après notre voyage.

7.2 Contribution en Matériel ou en Services

Matériel

Fabricants et distributeurs du matériel dont nous avons besoin, vous pouvez nous fournir directement ce matériel selon la liste de nos besoins, décrite à l'annexe 9.2 en page 20 de ce document.

Selon le type de matériel, nous pouvons également discuter d'une remise sur des achats que nous pourrions effectué chez vous.

Services

Votre société est un groupe hôtelier, une chaine de restaurants, un transporteur maritime ou aérien, une compagnie d'assurance ou encore un opérateur téléphonique.

Vous pouvez nous aider de manière directe en nous faisant profiter de vos services à prix préférentiel, ou mieux encore, gratuitement. Cette contribution de la part de votre société sera traitée de la même manière qu'une contribution financière, et les contreparties que nous proposons sont similaires.

7.3 Contreparties pour le Sponsoring

Pour tous les contributeurs

- L'affichage de votre nom et de votre logo sur notre page internet dédiée aux sponsors et aux partenaires. La taille des logos sera affichée de manière identique pour tous, l'ordre d'affichage sera proportionnel à l'importance du soutien.
- Un texte de présentation de votre société et un lien direct vers votre page internet seront associés à votre logo, ainsi qu'une description de l'aide que vous nous apportez.
- La livraison de photographies ou de vidéos libre de droit, mettant en scène votre matériel, marque et logo, dans les paysages que nous traverserons.
- Dans le cas d'une contribution matérielle, l'opportunité pour votre société de tester votre matériel in situ durant 28 mois, dans des conditions extrêmes. Un compte rendu vous sera transmis à notre retour.
- La certitude d'être tenu au courant de toutes les avancées de notre projet.
- Un exemplaire de chacune de nos parutions (papier ou vidéo) vous sera transmise.

Pour les Sponsors Officiels

En plus des contreparties mentionnées ci-dessus, nous proposons aux Sponsors Officiels :

- Impression de votre logo sur nos motos, sur nos habits et/ou nos casques. Le nombre d'impressions, la taille ainsi que l'emplacement de votre logo détermine le montant minimum de la contribution Sponsor. Tous les détails à l'annexe 9.2, pages 21 à 23.
- Les 3 Sponsors « principaux » dont les contributions financières sont les plus importantes auront leur logo imprimé sur tous les T-shirts et chemises que nous porterons durant le voyage, et lors de toutes les conférences ou présentations durant et après notre projet.
- L'affichage de votre logo sur notre page d'accueil internet, ainsi que sur la page dédiée aux sponsors et aux partenaires.
- L'affichage de votre logo et un descriptif de vos activités sur notre page Facebook.
- L'affichage de votre logo sur toutes les présentations que nous éditerons. Rapports, film vidéo, livres...etc, sauf les articles édités dans la presse écrite (journaux, magazines).
- L'affichage de votre logo lors de chacune des présentations publiques que nous ferons (visite des écoles, conférences, festivals...)
- La livraison de photographies exclusives (droits réservés transmis à votre société) avec votre logo en surimpression. L'attribution des photos se fera durant et après notre voyage, par ordre d'importance de la contribution sponsor.
- La possibilité de réaliser un ou plusieurs films court-métrage exclusifs (droits réservés transmis à votre société) à l'enseigne de votre société.
- La possibilité d'organiser une conférence au sein de votre société, à notre retour, ou durant notre périple si le lieu de la conférence est proche de notre itinéraire.

Ces différentes contreparties seront soumises à négociation en fonction de vos souhaits et de la nature de votre contribution. Nous restons bien sûr ouverts à d'autres propositions plus particulières de votre part.

Notre Empreinte Carbone

Le bilan carbone d'un tel voyage n'est pas négligeable. Ci-dessous le calcul de notre empreinte CO2.

Calcul de notre empreinte CO2

Type Transport	Trajets	Nbr Pers. et/ ou motos	Dist. KM	Ton. Equ. CO2	
Moto	Total km au roadbook	2	150'000	36.30	
Bateau	Selon tableau des trajet en page 19	4	2'352	2.00	Trsp Personnes et Motos
Avion	Muscat - Mumbai	4	2'310	1.97	Trsp Personnes et Motos
	Sydney - Kagoshima	2	7'590	3.23	Trsp Motos
	Sydney - Genève	2	16'774	7.14	Trsp Personnes
	Genève - Kagoshima	2	972	0.41	Trsp Personnes
	Tokyo - Anchorage	4	6'425	5.47	Trsp. Personnes et
	Buenos Aires - Genève	2	11'063	4.71	Trsp Personnes
	Genève - Durban	2	8'821	3.75	Trsp Personnes
	Buenos Aires -Durban	2	7'590	3.23	Trsp Motos
		Bilan Carbone		68.21	tonnes
Coût :	€ 24.- / tonne Equivalent CO2			1'636.95	EURO



Il y a plusieurs solutions pour compenser nos émissions de CO2, planter des arbres par exemple, mais nous avons pris la décision de compenser le CO2 émis par une contribution financière auprès de l'ONG « Les Fleurs du Lotus ». Ainsi, des orphelins de Vientiane au Laos bénéficieront de manière directe de cet argent afin de financer leur scolarisation.

Contacts

Internet :

- www.freeway.ch
- freeway360 (sus Facebook et youtube)

Mails :

- contact@freeway.ch Logistique, Marzena
- lareuling@icloud.com Organisation, Laurent

Téléphones :

- +41 21 588 07 49 Logistique, Marzena
- +41 21 588 07 48 Laurent (Suisse)
- +48 605 53 97 79 Laurent (Pologne)

Adresse Freeway

Correspondance chez :

Commercial Services Swiss
En Budron H8b
1052 Le Mont-sur-Lausanne
Suisse

Annexes

9.1 Le Détail de notre Budget Prévisionnel

Ce budget présente la totalité des frais de voyage. Il est réalisé pour une période de 28 mois, selon notre roadbook, pour 2 personnes itinérantes et 2 personnes (logistique et graphisme) en place en Pologne. L'ensemble des coûts est indiqué en EURO.

Le budget est divisé en 3 parties. L'équipement moto et pilote ainsi que les documents de voyage, les frais durant le voyage (essence, logement et nourriture) et frais annexes regroupant les coûts de logistique, gestion graphique, réalisation des films et les frais fixes que nous devons supporter, même durant le voyage.

Récapitulation des Frais

Liste des Coûts	Liste Coûts	Total Coûts
EQUIPEMENT MOTOS ET PILOTES		130'200.00
Motos et équipement motos	58'500.00	
Equipelement pilotes	25'360.00	
Equipelement photo, informatique et camping	24'640.00	
Administratif, visas, carnet de passage en douane,..etc..	21'700.00	
DURANT VOYAGE		126'616.50
Essence	19'546.29	
Hébergement	40'502.84	
Nourriture	30'467.37	
Transports motos et personnes	36'100.00	
FRAIS ANNEXES		120'600.00
Frais courants fixes	67'200.00	
Edition. Films, reportages photo, articles...etc...	17'000.00	
Suivi logistique.	14'000.00	
Gestion Graphique.	14'000.00	
Communication GSM internationales.	8'400.00	
Total des coûts de voyage : €	377'416.50	377'416.50

Ce tableau regroupe les frais inhérents au transport des personnes et des motos.

Nous prévoyons 2 pauses d'environ 40 jours, durant les 28 mois de route. Durant ces pauses nous reviendrons en Suisse pour des questions administratives.

Frais de Transports des motos et des personnes

Type de transport	Période	Unité	Prix unit. en €	Prix total en €
Trajets des personnes par avion :				
- Muscat - Mumbai, 2 pers. Billet avion	septembre 2015	2	250.00	500.00
- Sydney - Genève, 2 pers. Billet avion aller	février 2016	2	1'100.00	2'200.00
- Genève - Kagishima, 2 pers. Billet avion aller	mars 2016	2	1'200.00	2'400.00
- Tokyo - Anchorage, 2 pers. Billet avion aller	avril 2016	2	900.00	1'800.00
- Buenos Aires - Genève, 2 pers. Billet avion aller	février 2017	2	1'800.00	3'600.00
- Genève - Durban, 2 pers. Billet avion aller	mars 2017	2	900.00	1'800.00
Transport des motos par avion :				
- Muscat - Mumbai, avion	septembre 2015	2	1'500.00	3'000.00
- Sydney - Kagoshima, avion	mars 2016	2	3'000.00	6'000.00
- Tokyo - Anchorage, avion	avril 2016	2	2'500.00	5'000.00
- Buenos Aires - Durban, avion	février 2017	2	3'000.00	6'000.00
Transport des personnes et des motos par bateau :				
- Malaisie - Indonésie, par Ferry	novembre 2015	2	150.00	300.00
- Denpasar - Darwin, par Ferry	décembre 2015	2	800.00	1'600.00
- Panama - Cartagène, par Ferry	septembre 2016	2	800.00	1'600.00
- Tanger - Gibraltar, par Ferry	octobre 2017	2	150.00	300.00

36'100.00

Budget Equipements et documents de voyage

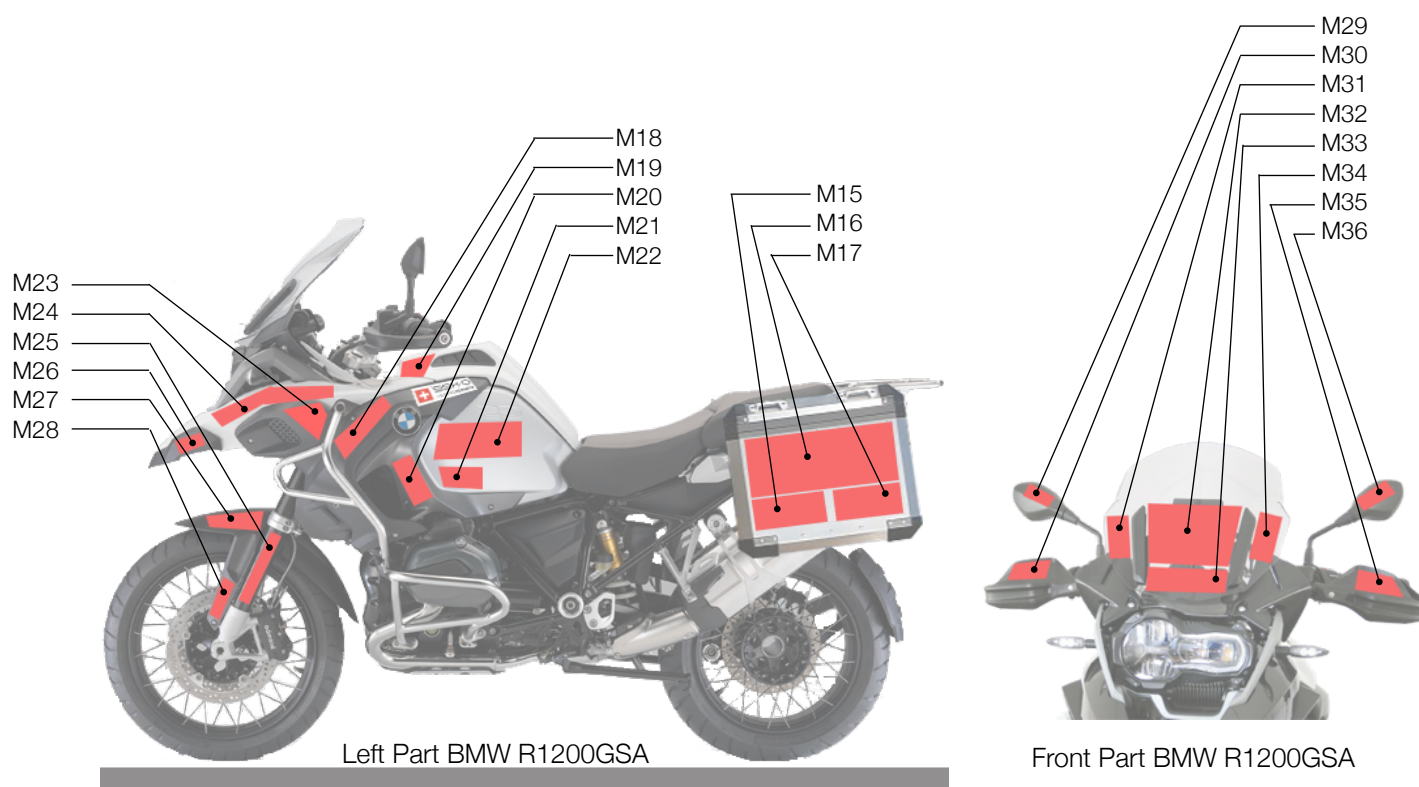
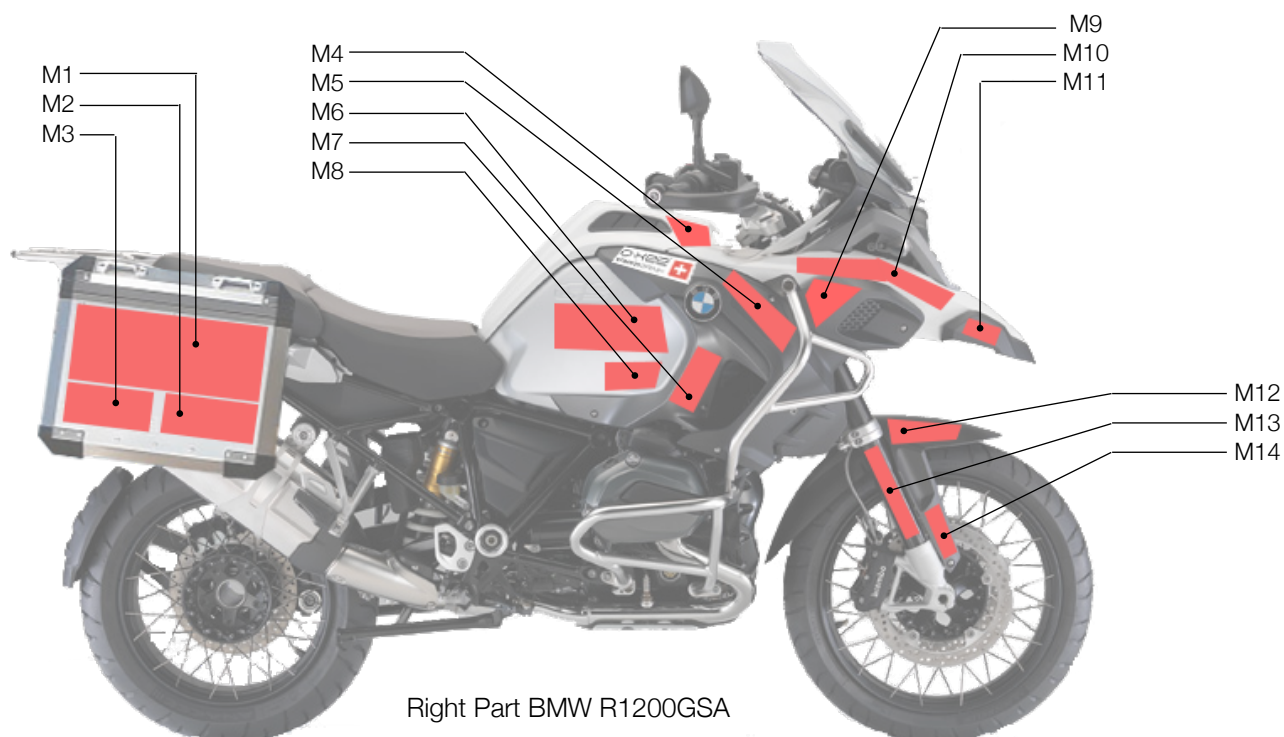
Référence prix en EURO	Nbr	Prix / pers.	Montant Total	Fréq u.
MOTO ET EQUIPEMENT MOTO	58'500 € total poste			
BMW R1200GS, option	2	20'000	40'000	1
Baggages et équipement	2	5'000	10'000	1
Pneumatiques	2	200	4'800	12
GPS, Tripy II	2	750	1'500	1
Peinture sponsors sur moto	2	800	1'600	1
outillage moto	1	500	500	1
compresseur	1	100	100	1
EQUIPEMENT PILOTES	25'360 € total poste			
Casque intégral cross	2	500	3'000	3
Combi enduro, Spidi Expedition Pro	2	1'600	9'600	3
Bottes enduron AlpinStar	2	600	3'600	3
Gants été	2	70	700	5
Gants hiver	2	100	400	2
Combi pluie	2	140	280	1
Système de communication Scala Rider	2	200	800	2
Peinture sponsor sur casque	2	500	3'000	3
Pose logo sponsor sur combi	2	150	900	3
T-shirt sponsor	20	30	1'800	3
Veste Russell M520, avec logos sponsors	2	180	1'080	3
Trousse de secours	2	100	200	1
EQUIPEMENT CAMPING	2'740 € total poste			
Tente de camping, Nemo, Morpho 2	2	500	1'000	1
Brûleur	2	100	200	1
Service pour manger	2	100	200	1
Matelas gonflable	2	120	240	1
Lampe frontale LED	2	100	200	1
Lampe de tente	2	100	200	1
Sac de couchage	2	350	700	1
ADMINISTRATIF	21'700.00 € total poste			
Visa, prévu pour ...pays	2	3'000	6'000	1
Assurance accident supplémentaire	2	250	1'500	3
Assurance RC de base (faite en Suisse)	2	300	1'800	3
Assurance faite dans chaque pays, admis pour 50 pays	2	3'000	6'000	1
Carnet de passage en Douane	2	200	400	1
- Ajout des pays au CPD	2	3'000	6'000	1
EQUIPEMENT PHOTO ET FILM	17'300 € total poste			
Camera GoPro, 4 par pers.	2	2'000	4'000	1
Equipement option avec GoPro	2	1'000	2'000	1
Camera Sony	1	1'200	1'200	1
Nikkon D800	1	2'500	2'500	1
2 objectifs Nikkor	1	4'000	4'000	1
Ensemble de carte mémoires	2	800	1'600	1
Quadricoptère télécommandé, pour GoPro	1	2'000	2'000.00	1
EQUIPEMENT INFORMATIQUE	4'600.00 € total poste			
Laptop type airbook	2	1'500	3'000	1
Smartphone internet	1	600	600	1
Diques dur externe	8	100	800	1
Divers câbles USB et autre..	1	200	200	1
€ total pour Equipement et documents			130'200.00	

9.1a Le Détail du Matériel Nécessaire

Pour information, le résultat pour chaque position est le produit du nombre d'unité x le prix x la fréquence d'achat.

Par exemple pour les pneus, un jeu de pneus par moto coûte €200.- x deux motos x 12 changements de pneus sur la durée totale du voyage, soit 24 jeux de pneus.

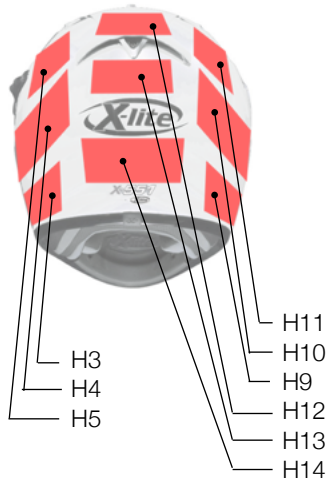
9.2 Emplacement des Logos des Sponsors



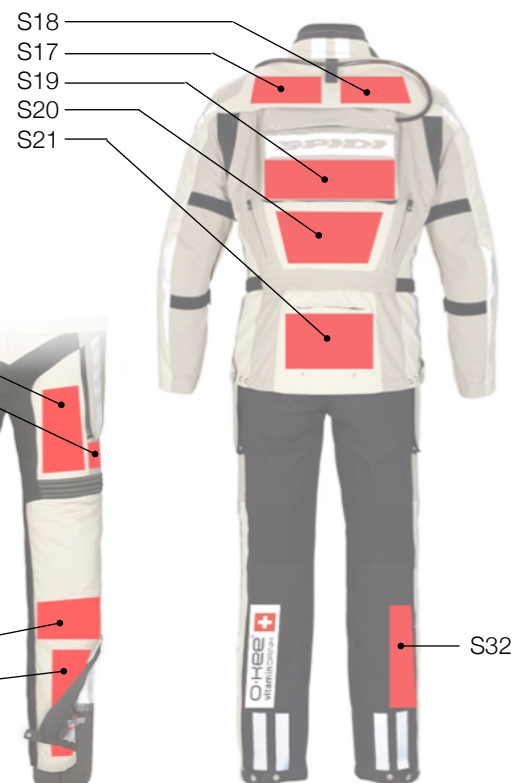
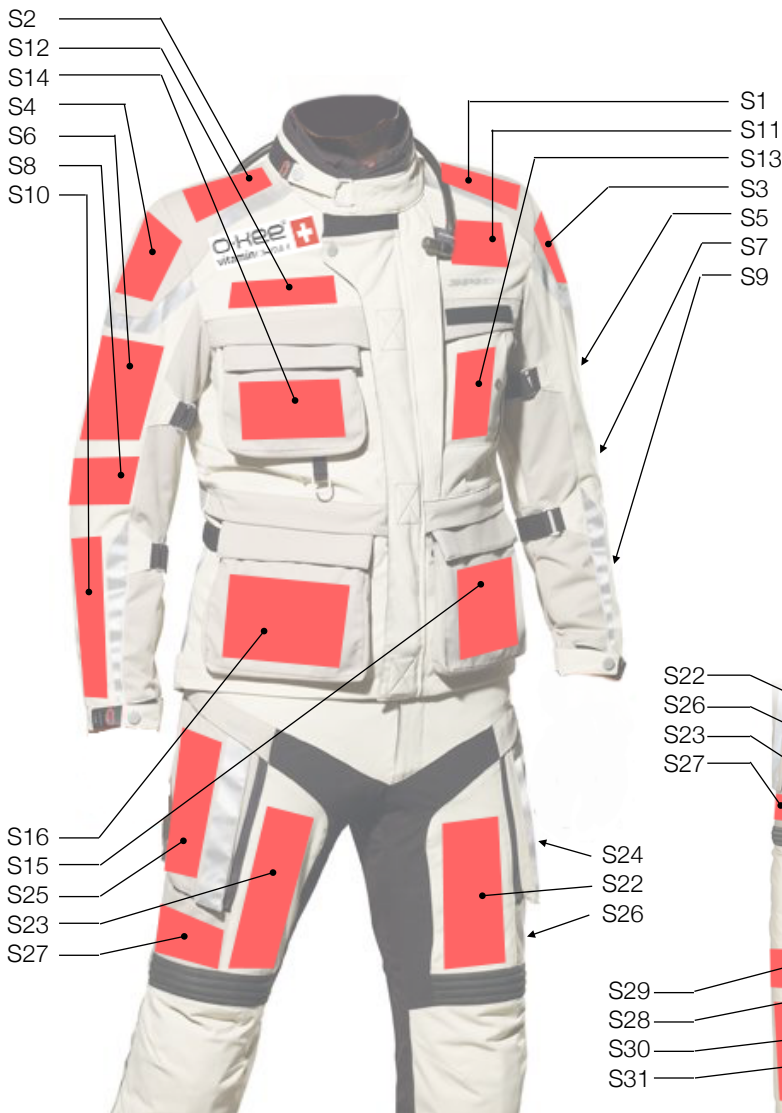
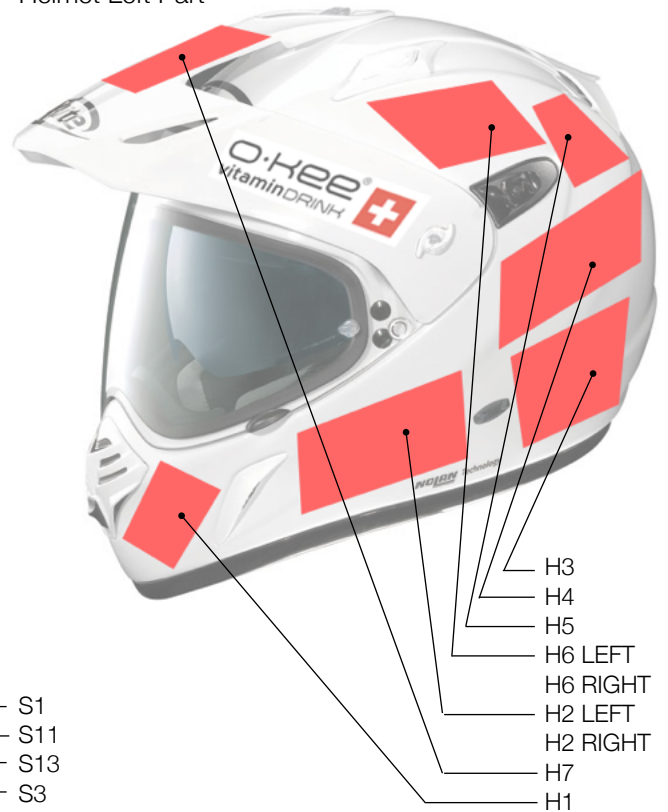
Helmet Front Part



Helmet Rear Part



Helmet Left Part



Emplacements et Surfaces des Logos des Sponsors

Num.	Larg.	Haut.	cm2	Num.	Larg.	Haut.	cm2	Num.	Larg.	Haut.	cm2
Motorbike				Motorbike				Clothes			
M1	35	15	525	M33	15	8	120	S1	11	6	66
M2	17	7	119	M34	6	10	60	S2	11	6	66
M3	17	7	119	M35	6	4	24	S3	6	9	54
M4	6	3	18	M36	7	3	21	S4	6	9	54
M5	12	5	60	Helmet				S5	14	10	140
M6	20	10	200					S6	14	10	140
M7	7	12	84	H1	6	3	18	S7	9	6	54
M8	13	7	91	H2 LEFT	10	5	50	S8	9	6	54
M9	9	6	54	H2 RIGHT	10	5	50	S9	4	17	68
M10	27	4	108	H3	10	7	70	S10	4	17	68
M11	8	3	24	H4	12	5	60	S11	10	6	60
M12	11	6	66	H5	4	8	32	S12	14	4	56
M13	4	22	88	H6 LEFT	10	4	40	S13	11	7	77
M14	4	10	40	H6 RIGHT	10	4	40	S14	14	9	126
M15	17	7	119	H7	5	9	45	S15	11	17	187
M16	35	15	525	H8	6	3	18	S16	11	17	187
M17	17	7	119	H9	10	7	70	S17	15	10	150
M18	12	5	60	H10	12	5	60	S18	15	10	150
M19	6	3	18	H11	4	8	32	S19	26	9	234
M20	7	12	84	H12	6	8	48	S20	20	10	200
M21	13	7	91	H13	10	3	30	S21	20	11	220
M22	20	10	200	H14	11	7	77	S22	8	13	104
M23	9	6	54	Les surfaces en cm2 ici indiquées sont calculées pour une moto, un casque et une combinaison. Il va de soit qu'elles seront identiques et non payantes pour le second équipement complet (moto, casque et combinaison).				S23	8	13	104
M24	27	4	108					S24	8	18	144
M25	4	22	88					S25	8	18	144
M26	8	3	24					S26	14	5	70
M27	11	6	66					S27	14	5	70
M28	4	10	40					S28	15	9	135
M29	7	3	21					S29	15	9	135
M30	6	4	24					S30	12	18	216
M31	6	10	60					S31	12	18	216
M32	15	12	180					S32	5	20	100

L'ensemble des logos resteront imprimés sur les motos, les casques et les combinaisons durant les 28 mois de notre périple, ainsi que lors d'expositions futures.

L'ensemble des logos seront insérés sur toutes les publications que nous éditerons (films, reportages, rapports, conférences...) sauf pour la presse écrite.

Prix indicatif du cm2 :
de € 35.- à € 43.-
selon l'emplacement.

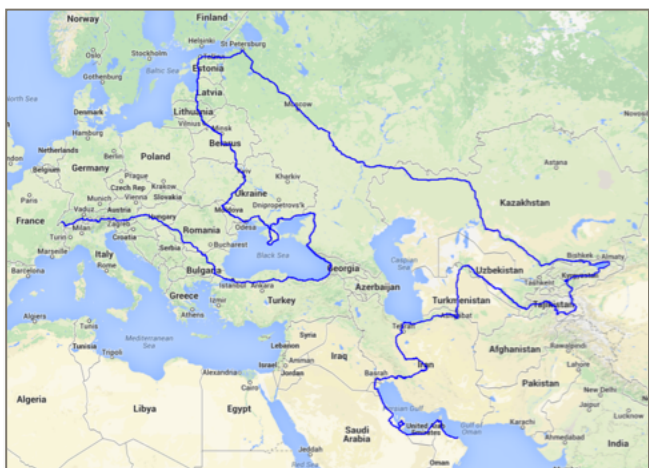
9.3 Les Cartes du Parcours et l'Itinéraire

Les cartes ci-dessous ne sont pas à l'échelle, mais l'itinéraire est précisément celui prévu à notre roadbook.

Le calcul des kilomètres est réalisé à l'aide du programme de géo-localisation OziExplorer.

Etape 1 - Tronçon 1

Lausanne (Suisse) - Muscat (Oman)
22'448 km - 119 Jours



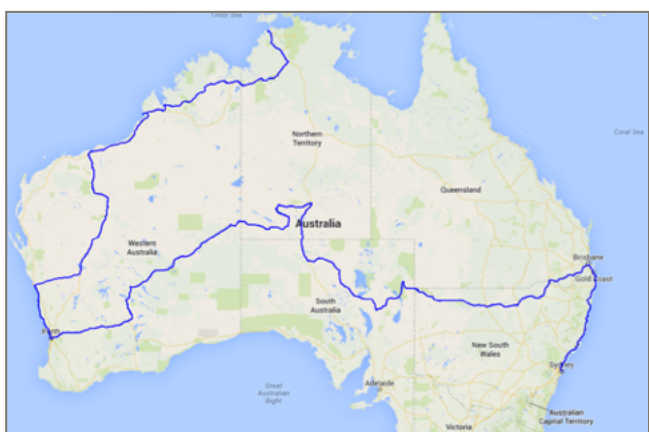
Etape 1 - Tronçon 2

Mumbai (Inde) - Denpasar (Indonésie)
14'532 km - 90 Jours



Etape 1 - Tronçon 3

Darwin (Australie) - Sydney (Australie)
10'787 km - 46 Jours



Etape 2 - Tronçon 1

Kagoshima (Japon) - Tokyo (Japon)
3'447 km - 20 Jours



Etape 2 - Tronçon 2

Anchorage (Alaska) - Panama City (Panama)
27'704 km - 123 Jours



Etape 2 - Tronçon 3

Carthagène (Colombie) -
Buenos Aires (Argentine)

Map partielle



Etape 2 - Tronçon 3

Carthagène - Buenos Aires
29'908 km - 140 Jours

Map partielle



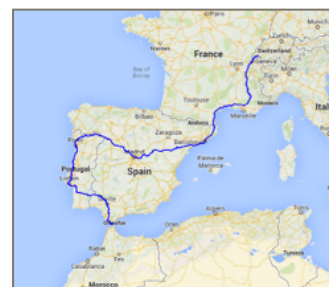
Etape 3 - Tronçon 1

Durban (Afrique du Sud) - Tanger (Maroc)
36'620 km - 219 Jours



Etape 3 - Tronçon 2

Gibraltar (Espagne) - Lausanne (Suisse)
2'987 km - 11 Jours



9.4 Extraits du « RoadBook »

Voici un extrait du roadbook prévisionnel général. Ici les détails journaliers du parcours entre Parnu en Estonie et Dubai aux Emirats Arabes Unis

Etape 1_Lausanne - Sydney														
Date	JRS	km jour	km cumul.	DEPART	ARRIVEE	PAYS	Nbr	SORTIE PAYS	ENTREE PAYS	VISA	JR STP	RoadBook Infos	Remarques	Visite Ecole
mer., juin 24, 2015	41	138	8'525	Parnu	Tallinn	Estonie								
jeu., juin 25, 2015	42	174	8'699	Tallinn	Sillamae	Estonie								
ven., juin 26, 2015	43	0	8'699	Sillamae	Sillamae	Estonie					1	STOP	Visite école	Sillamae, Estonie
sam., juin 27, 2015	44	179	8'878	Sillamae	St Petersburg	Russie		Estonie	Russie					
dim., juin 28, 2015	45	0	8'878	St Petersburg	St Petersburg	Russie					1	STOP	Visite	
lun., juin 29, 2015	46	0	8'878	St Petersburg	St Petersburg	Russie					1	STOP	Visite	St Petersburg, Russie
mar., juin 30, 2015	47	319	9'197	St Petersburg	Valday	Russie								
mer., juil. 1, 2015	48	389	9'586	Valday	Moscou	Russie								
jeu., juil. 2, 2015	49	0	9'586	Moscou	Moscou	Russie					1	STOP	Visite	
ven., juil. 3, 2015	50	0	9'586	Moscou	Moscou	Russie					1	STOP	Visite	
sam., juil. 4, 2015	51	713	10'299	Moscou	Ekaterinovska	Russie								
dim., juil. 5, 2015	52	446	10'745	Ekaterinovska	Ozinki	Russie								
lun., juil. 6, 2015	53	600	11'345	Ozinki	Aktobe	Kazakstan	16	Russie	Kazakstan	oui				
mar., juil. 7, 2015	54	615	11'960	Aktobe	Aralsk	Kazakstan								
mer., juil. 8, 2015	55	0	11'960	Aralsk	Aralsk	Kazakstan					1	STOP	Visite école	Aralsk, Kazakstan
jeu., juil. 9, 2015	56	0	11'960	Aralsk	Aralsk	Kazakstan					1	STOP	Visite de la mer d'Aral. Reportage	
ven., juil. 10, 2015	57	458	12'418	Aralsk	Kyzylorda	Kazakstan								
sam., juil. 11, 2015	58	445	12'863	Kyzylorda	Shymkent	Kazakstan								
dim., juil. 12, 2015	59	466	13'329	Shymkent	Bishkek	Kirgistan	17	Kazakstan	Kirgistan	oui				
lun., juil. 13, 2015	60	0	13'329	Bishkek	Bishkek	Kirgistan					1	STOP	Repos et révision motos	
mar., juil. 14, 2015	61	0	13'329	Bishkek	Bishkek	Kirgistan					1	STOP	Repos et révision motos	
mer., juil. 15, 2015	62	364	13'693	Bishkek	Issyk Kul Lake	Kirgistan							Camping bord du lac	
jeu., juil. 16, 2015	63	350	14'043	Issyk Kul Lake	Naryn	Kirgistan								
ven., juil. 17, 2015	64	0	14'043	Naryn	Naryn	Kirgistan					1	STOP	Visite école de Naryn	Naryn, Kirgistan
sam., juil. 18, 2015	65	324	14'367	Naryn	Jalal Abad	Kirgistan								
dim., juil. 19, 2015	66	200	14'567	Jalal Abad	Gulcha	Kirgistan								
lun., juil. 20, 2015	67	102	14'669	Gulcha	Sary-Tash	Kirgistan								
mar., juil. 21, 2015	68	95	14'764	Sary-Tash	Karakul Lake	Tadjikistan	18	Kirgistan	Tadjikistan	oui			Entrée dans le Pamir, lac à 3600m d'alt.	
mer., juil. 22, 2015	69	0	14'764	Karakul Lake	Karakul Lake	Tadjikistan					1	STOP	Visite de la région	
jeu., juil. 23, 2015	70	133	14'897	Karakul Lake	Murghab	Tadjikistan								
ven., juil. 24, 2015	71	116	15'013	Murghab	Sasyk Kel Lake	Tadjikistan								
sam., juil. 25, 2015	72	201	15'214	Sasyk Kel Lake	Khorog	Tadjikistan								
dim., juil. 26, 2015	73	0	15'214	Khorog	Khorog	Tadjikistan					1	STOP	Visite région et école	Khorog, Tadjikistan
lun., juil. 27, 2015	74	125	15'339	Khorog	Hameau Pamir 1	Tadjikistan								
mar., juil. 28, 2015	75	181	15'520	Hameau Pamir 1	Khur	Tadjikistan								
mer., juil. 29, 2015	76	210	15'730	Khur	Dushanbe	Tadjikistan								
jeu., juil. 30, 2015	77	0	15'730	Dushanbe	Dushanbe	Tadjikistan					1	STOP	Repos, visite	
ven., juil. 31, 2015	78	0	15'730	Dushanbe	Dushanbe	Tadjikistan					1	STOP	Repos, visite école	Dushanbe, Tadjikistan
sam., août 1, 2015	79	370	16'100	Dushanbe	Qarshi	Ouzbekistan	19	Tadjikistan	Ouzbekistan	oui				
dim., août 2, 2015	80	161	16'261	Qarshi	Bukhara	Ouzbekistan								
lun., août 3, 2015	81	0	16'261	Bukhara	Bukhara	Ouzbekistan					1	STOP		Bukhara, Ouzbekistan
mar., août 4, 2015	82	375	16'636	Bukhara	Turkul-Khiva	Ouzbekistan								
mer., août 5, 2015	83	168	16'804	Turkul-Khiva	Nukus	Ouzbekistan								
jeu., août 6, 2015	84	0	16'804	Nukus	Nukus	Ouzbekistan					1	STOP	Visite région, rte de al Sole	
ven., août 7, 2015	85	319	17'123	Nukus	Darvaza	Turkmenistan	20	Ouzbekistan	Turkmenistan	oui			Demande de VISA de transit, sinon guide	
sam., août 8, 2015	86	262	17'385	Darvaza	Ashgabat	Turkmenistan								
dim., août 9, 2015	87	0	17'385	Ashgabat	Ashgabat	Turkmenistan					1	STOP	Visite école	Ashgabat, Turkmenistan
lun., août 10, 2015	88	127	17'512	Ashgabat	Quchan	Iran	21	Turkmenistan	Iran	oui				
mar., août 11, 2015	89	351	17'863	Quchan	Gonbad Kavus	Iran								
mer., août 12, 2015	90	0	17'863	Gonbad Kavus	Gonbad Kavus	Iran					1	STOP	Visite Pooneh	Gonbad Kavus, Iran
jeu., août 13, 2015	91	387	18'250	Gonbad Kavus	Nowshahr	Iran								
ven., août 14, 2015	92	190	18'440	Nowshahr	Teheran	Iran								
sam., août 15, 2015	93	0	18'440	Teheran	Teheran	Iran					1	STOP		
dim., août 16, 2015	94	422	18'862	Teheran	Isfahan	Iran								
lun., août 17, 2015	95	0	18'862	Isfahan	Isfahan	Iran					1	STOP	Repos, visite	Isfahan, Iran
mar., août 18, 2015	96	0	18'862	Isfahan	Isfahan	Iran					1	STOP	Repos, visite	
mer., août 19, 2015	97	318	19'180	Isfahan	Yazd	Iran								
jeu., août 20, 2015	98	366	19'546	Yazd	Sadeh Khaaf Dam	Iran							Oasis, camping	
ven., août 21, 2015	99	433	19'979	Sadeh Khaaf Dam	Bandar Mahshahr	Iran								
sam., août 22, 2015	100	107	20'086	Bandar Mahshahr	Khorramshahr	Iran								
dim., août 23, 2015	101	212	20'298	Khorramshahr	Kuwait City	Irak, Koweït	22,23	Iran, Irak	Irak, Koweït	oui		A voir possibilités d'entrée en Irak		
lun., août 24, 2015	102	0	20'298	Kuwait City	Kuwait City	Koweït					1	STOP		
mar., août 25, 2015	103	80	20'378	Kuwait City	Pearl City	Koweït								
mer., août 26, 2015	104	325	20'703	Pearl City	Dammam	Arabie Saoud.	24	Koweït	Arabie Saoud.	oui		Visa Arabie Saoudite double entrées !	Visa double entrées!	
jeu., août 27, 2015	105	478	21'181	Dammam	Qatar	Qatar	25	Arabie Saoud.	Qatar	-				
ven., août 28, 2015	106	0	21'181	Qatar	Qatar	Qatar					1	STOP	Visite école	Doha, Qatar
sam., août 29, 2015	107	354	21'535	Dammam	Al Hamra Island	Arabie Saoud.	26	Qatar, Arab.	Arab., UAE	oui				
dim., août 30, 2015	108	0	21'535	Al Hamra Island	Al Hamra Island	UAE					1	STOP		
lun., août 31, 2015	109	231	21'766	Al Hamra Island	Abu Dhabi	UAE								
mar., sept. 1, 2015	110	0	21'766	Abu Dhabi	Abu Dhabi	UAE					1	STOP	Visite école Abu Dhabi	Abu Dhabi, UAE
mer., sept. 2, 2015	111	0	21'766	Abu Dhabi	Abu Dhabi	UAE					1	STOP		
jeu., sept. 3, 2015	112	129	21'895	Abu Dhabi	Dubai	UAE								

Ici en Amérique du Sud, entre Carthagène en Colombie et Natal au Brésil.

Etape 2_Japon - Alaska - Ushuaia - Buenos Aires

Date	JRS	km jour	km cumul.	DEPART	ARRIVEE	PAYS	Nbr	SORTIE PAYS	ENTREE PAYS	VISA	JR STP	RoadBook Infos	Remarques	Visite Ecole
dim., sept. 11, 2016	442	0	79'273		Cartagène	Colombie	46		Colombie	-	1	STOP	Arrivée par bateau à Cartagène	
lun., sept. 12, 2016	443	0	79'273	Cartagène		Colombie					1	STOP	Visite	
mar., sept. 13, 2016	444	0	79'273	Cartagène		Colombie					1	STOP	Visite	
mer., sept. 14, 2016	445	231	79'504	Cartagène	Santa Marta	Colombie								
jeu., sept. 15, 2016	446	259	79'763	Santa Marta	Maicao	Colombie								
ven., sept. 16, 2016	447	376	80'139	Maicao	Coro	Venezuela	47	Colombie	Venezuela	-				
sam., sept. 17, 2016	448	189	80'328	Coro	Morrocoy Park	Venezuela								
dim., sept. 18, 2016	449	256	80'584	Morrocoy Park	Caracas	Venezuela								
lun., sept. 19, 2016	450	0	80'584	Caracas		Venezuela					1	STOP	Visite	
mar., sept. 20, 2016	451	272	80'856	Caracas	El Sombrero	Venezuela								
mer., sept. 21, 2016	452	275	81'131	El Sombrero	Acarigua	Venezuela								
jeu., sept. 22, 2016	453	164	81'295	Acarigua	Barinas	Venezuela								
ven., sept. 23, 2016	454	0	81'295	Barinas		Venezuela					1	STOP	Visite école	Barinas, Venezuela
sam., sept. 24, 2016	455	340	81'635	Barinas	San Antonio	Venezuela								
dim., sept. 25, 2016	456	10	81'645	San Antonio	Villa del Rosario	Colombie	46	Venezuela	Colombie	-				
lun., sept. 26, 2016	457	351	81'996	Villa del Rosario	Duitama	Colombie								
mar., sept. 27, 2016	458	194	82'190	Duitama	Bogota	Colombie								
mer., sept. 28, 2016	459	0	82'190	Bogota		Colombie					1	STOP	Visite, repos	
jeu., sept. 29, 2016	460	0	82'190	Bogota		Colombie					1	STOP	Visite, repos	
ven., sept. 30, 2016	461	278	82'468		Armenia	Colombie								
sam., oct. 1, 2016	462	184	82'652	Armenia	Cali	Colombie								
dim., oct. 2, 2016	463	142	82'794	Cali	Popayan	Colombie								
lun., oct. 3, 2016	464	0	82'794	Popayan		Colombie					1	STOP	Visite école	Popayan, Colombie
mar., oct. 4, 2016	465	243	83'037	Popayan	Pasto	Colombie								
mer., oct. 5, 2016	466	89	83'126	Pasto	Ipiales	Colombie								
jeu., oct. 6, 2016	467	133	83'259	Ipiales	Otavallo	Equador	48	Colombie	Equador	-				
ven., oct. 7, 2016	468	96	83'355	Otavallo	Quito	Equador								
sam., oct. 8, 2016	469	307	83'662	Quito	Esmeraldas	Equador								
dim., oct. 9, 2016	470	173	83'835	Esmeraldas	Pedernales	Equador								
lun., oct. 10, 2016	471	0	83'835	Pedernales		Equador					1	STOP	Visite école	Pedernales, Equador
mar., oct. 11, 2016	472	184	84'019	Pedernales	Manta	Equador								
mer., oct. 12, 2016	473	174	84'193	Manta	Quevedo	Equador								
jeu., oct. 13, 2016	474	243	84'436	Quevedo	Banos	Equador								
ven., oct. 14, 2016	475	159	84'595	Banos	Macas	Equador								
sam., oct. 15, 2016	476	268	84'863	Macas	Zamora	Equador								
dim., oct. 16, 2016	477	0	84'863	Zamora		Equador					1	STOP	Visite, repos	
lun., oct. 17, 2016	478	0	84'863	Zamora		Equador					1	STOP	Visite, repos	
mar., oct. 18, 2016	479	234	85'097	Zamora	Macara	Equador								
mer., oct. 19, 2016	480	240	85'337	Macara	Olmos	Pérou	49	Equador	Pérou	-				
jeu., oct. 20, 2016	481	174	85'511	Olmos	Chepen	Pérou								
ven., oct. 21, 2016	482	126	85'637	Chepen	Trujillo	Pérou								
sam., oct. 22, 2016	483	138	85'775	Trujillo	Chimbote	Pérou								
dim., oct. 23, 2016	484	230	86'005	Chimbote	Paramonga	Pérou								
lun., oct. 24, 2016	485	192	86'197	Paramonga	Lima	Pérou								
mar., oct. 25, 2016	486	0	86'197	Lima		Pérou					1	STOP	Visite	
mer., oct. 26, 2016	487	237	86'434	Lima	Pisco	Pérou								
jeu., oct. 27, 2016	488	500	86'934	Pisco	Andahuaylas	Pérou								
ven., oct. 28, 2016	489	0	86'934	Andahuaylas		Pérou					1	STOP	Visite école	Andahuaylas, Pérou
sam., oct. 29, 2016	490	150	87'084	Andahuaylas	Lac Titicaca	Pérou							Visite Lac Titicaca et région	
dim., oct. 30, 2016	491	150	87'234	Lac Titicaca	Andahuaylas	Pérou							Visite Lac Titicaca et région	
lun., oct. 31, 2016	492	0	87'234	Andahuaylas		Pérou					1	STOP	Visite Lac Titicaca et région	
mar., nov. 1, 2016	493	291	87'525	Andahuaylas	Cusco	Pérou								
mer., nov. 2, 2016	494	462	87'987	Cusco	Puerto Maldonado	Pérou								
jeu., nov. 3, 2016	495	226	88'213	Puerto Maldonado	Inapari	Pérou								
ven., nov. 4, 2016	496	0	88'213	Inapari		Pérou					1	STOP	Réserve pour passage douane	
sam., nov. 5, 2016	497	778	88'991	Inapari	Porto Velho	Brésil	50	Pérou	Brésil	-				
dim., nov. 6, 2016	498	206	89'197	Porto Velho	Humaita	Brésil								
lun., nov. 7, 2016	499	1'003	90'200	Humaita	Ataituba	Brésil								
mar., nov. 8, 2016	500	292	90'492	Ataituba	Uruara	Brésil								
mer., nov. 9, 2016	501	178	90'670	Uruara	Altamira	Brésil								
jeu., nov. 10, 2016	502	384	91'054	Altamira	Tucurui	Brésil								
ven., nov. 11, 2016	503	175	91'229	Tucurui	Taïlandia	Brésil								
sam., nov. 12, 2016	504	307	91'536	Taïlandia	Sao Miguel do Guama	Brésil								
dim., nov. 13, 2016	505	81	91'617	Sao Miguel do Guama	Capanema	Brésil								
lun., nov. 14, 2016	506	0	91'617	Capanema		Brésil					1	STOP	Repos	
mar., nov. 15, 2016	507	0	91'617	Capanema		Brésil					1	STOP	Repos	
mer., nov. 16, 2016	508	382	91'999	Capanema	Santa Ines	Brésil								
jeu., nov. 17, 2016	509	354	92'353	Santa Ines	Teresina	Brésil								
ven., nov. 18, 2016	510	356	92'709	Teresina	Sobral	Brésil								
sam., nov. 19, 2016	511	372	93'081	Sobral	Aracati	Brésil								
dim., nov. 20, 2016	512	402	93'483	Aracati	Natal	Brésil								

360° ENDURO WORLD TOUR

Avec votre aide nous pourrions concrétiser ce projet et mettre en marche cette fabuleuse aventure le 15 mai 2015.

Il est prévu que nous soyons de retour, au point de départ, le 9 novembre 2017.

Merci à vous tous

Respectueuses Salutations

L'Equipe Freeway

We ride the world ... come with us !



Nous soutenons l'Association « Les Fleurs du Lotus »

Association



Les Fleurs du Lotus
Aide Humanitaire aux enfants du Laos



Freeway

Correspondance chez : Commercial Services Swiss Sàrl
En Budron H8b, 1052 Le Mont-sur-Lausanne, Suisse
www.freeway.ch contact@freeway.ch
+41 21 588 07 49